**С 1 марта 2023 года изменяются нормативные требования, регулирующие дорожное движение**

С 1 марта 2023 года вступает в силу постановление Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», которым скорректированы отдельные положениям постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» и утвержденных им Правил дорожного движения и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

С указанной даты будут введены в действие следующие новеллы законодательства:

- При въезде по дороге, не являющейся главной, на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком "Круговое движение", водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

В случаях движения по главной дороге водителю предоставляется преимущественное право движения.

- К категории временных знаков дорожного движения (обозначенных на желтом фоне) теперь относятся знаки, установленные на переносных опорах.

- Установка знака "Парковка (парковочное место)" с даты вступления в силу изменений будет ограничивает зону действия следующих запрещающих знаков: "Остановка запрещена", "Стоянка запрещена", "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца", "Стоянка запрещена по четным числам месяца".

- "Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью горизонтальной разметки, обозначающей край проезжей части или границы участков проезжей части, на которые въезд запрещен, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Согласно внесенным изменениям разделительные полосы могут применяться в том числе в пределах одной проезжей части.

- Вводится дополнительный вид горизонтальной разметки – синяя прерывистая разметка, которая будет применяться для обозначения зон платной парковки.

- При одновременном применении знаков "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца" и "Стоянка запрещена по четным числам месяца" на противоположных сторонах проезжей части будет разрешена стоянка на обеих сторонах проезжей части с 21 часа до 24 часов (время перестановки), то есть по сравнению с ранее действовавшей редакцией время перестановки транспортного средства с одной стороны проезжей части на другую сдвинуто на 2 часа, а продолжительность времени перестановки увеличена на 1 час.

- Введены новые виды комбинированных дорожных знаков, которые объединяют знак "Парковка (парковочное место)" с табличкой "Платные услуги" и "Инвалиды".

- По действующим с настоящее время правилам, водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

С 01 марта 2023 года в случае если на таком стоящем маршрутном транспортном средстве включено световое табло "Внимание, пассажир!", водитель, приближающийся сзади, должен остановиться перед разметкой (цвет - желтый) - обозначает места остановок трамваев, если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней), а при ее отсутствии - перед маршрутным транспортным средством, не создавая помех пешеходам, осуществляющим посадку и высадку с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только при отсутствии пешеходов на проезжей части и после выключения светового табло "Внимание, пассажир!"

- На регулируемых перекрестках теперь может устанавливаться дополнительная секция с белым сигналом, которая предупреждает водителям о том, что после поворота в указанную сторону на его пути находится пешеходный переход, где движение пешеходов разрешено, в связи с чем при повороте на перекрестке водитель должен будет уступить дорогу пешеходам.

Информационная световая секция в виде силуэта пешехода и стрелки с мигающим сигналом бело-лунного цвета, расположенная под светофором, информирует водителя о том, что на пешеходном переходе, в направлении которого он поворачивает, включен сигнал светофора, разрешающий движение пешеходам. Направление стрелки указывает на пешеходный переход, на котором включен сигнал светофора, разрешающий движение пешеходам.

- Правилами дорожного движения конкретизируется использование вида разметки, которая обозначает диагональный пешеходный переход.

Диагональные пешеходные переходы с 01 марта 2023 года должны обозначаться именно данным видом разметки.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии диагональной разметки, обозначающей такой пешеходный переход.

- В настоящее время в жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

Внесенными изменениями к числу транспортных средств, на которые распространяется ограничение стоянки вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест, отнесены и автобусы. Указанное ограничение распространяется также и на дворовые территории.

- Правилами дорожного движения официально будет введено понятие "Средство индивидуальной мобильности" - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

При движении на указанных транспортных средствах предусмотрено соблюдение дополнительных требований, изложенных в Правилах дорожного движения.

- Внесены изменения, регламентирующие скоростной режим, при движении по дорогам общего пользования. Так с вступлением изменений в силу разрешенная скорость движения составит:

автобусам, в которых места для сидения пассажиров оборудованы ремнями безопасности, предназначенным для перевозки исключительно сидящих пассажиров, - не более 90 км/ч, другим автобусам - не более 70 км/ч;

легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

автобусам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч.

- Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности.

Таким образом, вступает в силу запрет на перевозку пассажиров водителям мопедов.

- С указанной даты вводятся дополнительные требования к установке на транспортном средстве знака "Инвалид", который может быть установлен спереди или сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами, которым в соответствии с Федеральным законом "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" предоставлено право на бесплатное использование мест для парковки транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов.

Сведения о транспортных средствах, используемых лицами, которым предоставлено указанное право, помимо установленного опознавательного знака, должны быть внесены в федеральный реестр инвалидов на основании заявления инвалида (его законного или уполномоченного представителя).